

VÝSLEDKY

ZA KTORÉ SA MÔŽEME POSTAVIŤ

jaropolacek.sk

facebook.com/JaroPolacekKosice

instagram.com/jaro.polacek

tiktok.com/jaro.polacek



ŠPORT



**Dokončili sme
Košickú futbalovú arénu**

VEREJNÝ PRIESTOR



**Opravili sme
Spievajúcu fontánu**

DOPRAVA



**Zmodernizovali sme
Slaneckú cestu**

OD ZAČIATKU SA SÚSTREDÍME NA PROJEKTY PRE KOŠICE

TAKTO VYZERAJÚ VÝSLEDKY



Zo zanedbaných miest a nedokončených projektov vytvoriť krásny, dôstojný a funkčný priestor, ktorý bude slúžiť celému mestu - to je môj Plán pre Košice, s ktorým som kandidoval za primátora, a na ktorom spoločne s mojím tímom makáme každý jeden deň.

Rozvojovými projektami prostredníctvom aktívneho a systematického čerpania externých zdrojov rozvíjať naše mesto v prospech Košičanov.

Za uplynulých päť rokov sa nám podarilo z externých zdrojov získať vyše 129 miliónov eur a takmer dvoj-

násobok je ešte na ceste. Vďaka práci množstva šikovných ľudí mám výsledky, za ktoré sa môžem s hrdosťou postaviť. **Na nasledujúcich stranách vám predstavím aktuálne dokončené výsledky práce vedenia mesta Košice a jeho tímu.**

ROBÍME TO PRE KOŠICE

Vytvoriť krajšie a zelenšie mesto je jedným z hlavných pilierov nášho hlavného cieľa - spraviť z Košíc mesto, z ktorého sa neodchádza za lepším, ale prichádza za najlepším. Preto pri vytváraní pracovných príležitostí, zlepšovaní kvality služieb, podpory vzdelávania či kultúry nezabúdame ani na estetický rozvoj Košíc. Pretože len mesto, v ktorom sa ľudia dobre cítia, sa môže rozvíjať. **Viac o projektoch nájdete na www.jaropolacek.sk**



PLÁN PRE KOŠICE

Jeho súčasťou je aj nový územný plán mesta. Vie uľahčiť proces výstavby a premeny mesta. Určuje, kde, čo a ako postavíme. Tým definuje nielen obraz mesta, ale aj život v ňom. Navrhujeme ho tak, aby bolo v Košiciach o 55% zelene viac, aby sme zrekultivovali pôdu v meste vo veľkosti 500 futbalových ihrísk. Chceme prepojiť východ a západ mesta a aby sa rieka Hornád stala jeho súčasťou. **Viac o budúcnosti výstavby v Košiciach sa dozviete na www.planprekosice.sk**

Výsledky, za ktoré sa môžeme postaviť - občasník Jaroslava Polačka, Objednávateľ: Jaroslav Polaček, Němcovej 4, 040 01 Košice · Dodávateľ: Rotaprint, s.r.o., Barčianska 68, 040 01 Košice · Uzávierka: 16. 06. 2024 · Zodpovedný redaktor: Jaroslav Polaček, kontakt: info@jaropolacek.sk · Foto: Miroslav Vacula, Šimon Javornický · Príspevky prechádzajú redakčnou úpravou bez odbornej jazykovej úpravy. www.jaropolacek.sk

PROJEKTY PRINÁŠAJÚ ROZVOJ

ROZVOJ PRINÁŠA ZMENU



Vďaka získaniu externých zdrojov sme mohli zrealizovať historicky najväčšie rekonštrukcie na košických materských a základných školách a modernizácie školských športovísk.

Za všetky spomeniem komplex na ZŠ Starozagorská na sídlisku KVP, ktorý bude jedným z najmodernejších na Slovensku. Takýchto športovísk pri základných školách aj pre verejnosť postavíme v nasledujúcom období ešte niekoľko desiatok.

Realizujeme rozsiahle rekonštrukcie a opravy verejných priestorov medzi blokmi na sídliskách, modernizujeme zastávky MHD, podporujeme kultúrne inštitúcie, budujeme nové zariadenia pre seniorov, realizujeme najväčší reštart športovej infraštruktúry, trúfam si povedať v histórii Slovenska – s dokončenou Starou Jazdiarňou, KFA, NTC a čoskoro aj rozsiahlou rekonštrukciou Steel Arény a novým Národným olympijským centrom plaveckých športov.

To najdôležitejšie však je, že všetky dokončené, prebiehajúce aj naplánované projekty sú súčasťou jasného plánu: spraviť z Košíc mesto, z ktorého sa neodchádza, ale naopak, ktoré láka svojou kvalitou, infraštruktúrou a dobrými podmienkami pre štúdium, prácu a život.

Som rád, že za týmto cieľom sa skrývajú výsledky, za ktoré sa môžeme postaviť.

ZMODERNIZOVALI SME SPIEVAJÚCU FONTÁNU



Spievajúca fontána na Hlavnej sa stala jednou z najväčších atrakcií jubilejného 30. ročníka osláv Dňa mesta. Po nútenej prestávke sa opäť zaradila medzi najväčšie taháky historického centra mesta.

„Som rád, že sa tieto očakávania naplnili. Rekonštrukcia sa udiala minútu pred dvanástou. Bez nej by fontána už v tomto roku nefungovala a nemohla tešiť svojich návštevníkov. Dali sme hlavy dokopy a spolu s našimi partnermi, ktorým veľmi pekne ďakujem, sme našli také riešenie, aby tento skvost mohli dať do prevádzky. Je to najmodernejšia fontána v Európe a jediná s umelou inteligenciou.“

PREDTÝM TECHNICKY POMOHLI VSŽ, TERAZ DAL U.S. STEEL MILIÓŇ EUR

S myšlienkou vzniku fontány v roku 1986 prišiel vtedajší primátor Rudolf Schuster po tom, čo ju videl počas návštevy v bývalom Sovietskom zväze. Veľký podiel na jej úspešnej projekčnej a technickej realizácii mali odborníci z bývalých VSŽ Košice. Vďaka spolupráci a finančnej pomoci od ich nasledovníkov z U.S. Steelu môže odteraz zmodernizovaná fontána robiť radosť aj ďalším generáciám Košičanov.

OBNOVENÁ SPIEVAJÚCA FONTÁNA STRIEKA VYŠŠIE AKO HERLIANSKY GEJZÍR

Možno si spomínate na pôvodné reflektory svietiace vo farbách štyroch sklíčok, ktoré boli na nich nalepené. Porovnávať ich s 260 LED svetlami v nekonečnej farebnej škále sa nedá. Celkovo sa vo fontáne teraz nachádza 43 čerpadiel a 750 dýz rôznych priemerov. Najväčším prekvapením je stredová dýza, ktorá môže chlítiť krištáľovo čistú vodu až do výšky 24 metrov, čo je viac, než koľko dosahuje erupcia herlianskeho gejzíru. Bočné dýzy pri krajoch fontány, resp. obľúbené detské vyvieracie, striekajú vodu do výšky 50 cm.

NOVÉ KÁBLE MAJÚ Dĺžku 16 KILOMETROV

Pri rekonštrukcii sme kompletne vymenili kabeláž, ktorej dĺžka vo fontáne



a parku dosahuje úctyhodných 16 km. Takisto by v súčasnosti v celom areáli fontány a parku nikto nespoznal ani ozvučenie a osvetlenie, ktoré sme takisto kompletne vymenili. Spievajúca fontána disponuje aj viacerými novými smart technológiami. Obnovou prešiel aj okolitý park.

UMELÁ INTELIGENCIA A SMART TECHNOLÓGIE PRINÁŠAJÚ NOVINKY

Vďaka nim plánujeme v obrazovej i zvukovej podobe prenášať predstavenia Národného divadla Košice alebo iných kultúrnych podujatí priamo na vodnú hmlu fontány. Podobne ako na sesterskej fontáne v Mestskom parku budú na striekajúcej vode lákadlom aj rotujúce piruety. Fontánu riadi nový softvér, ktorý umožní základné riadenie a dohľad na diaľku.

Obmenili sme aj hudobný výber, kde okrem doterajších diel vážnej hudby možno počuť aj hitovejšie skladby slovenských a českých interpretov.

Na filmové hity sa môžete tešiť počas festivalu Art Film. Spievajúca fontána je v prevádzke každý deň medzi 12.- 22. hodinou až do jej zazimovania. Hudobný repertoár sa mení vždy medzi 16 - 18 hodinou.

NAJVÄČŠIA SPIEVAJÚCA FONTÁNA NA SLOVENSKU

Okrem toho umožní projekciu na vodnú hmlu, tak ako je to na Plávajúcej fontáne v Mestskom parku. Je prepojená s Národným divadlom, vďaka ktorému môže v reálnom čase prenášať zvuk a obraz z jeho predstavení priamo na vodnú hmlu.



NÁRODNÉ TRÉNINGOVÉ CENTRUM

ŠPORTOVISKO PRE VŠETKÝCH



Košické Národné tréningové centrum (NTC) pre tenis a bedminton sme v polovici mája slávnostne otvorili pre verejnosť.

“Veľká pochvala patrí všetkým, ktorí sa zaslúžili o vznik a vybudovanie tohto úžasného športového stánku, do ktorého výslednej podoby sme zakomponovali aj požiadavky verejnosti. Každý tu urobil skvelú robotu, výsledkom je nádherné športovisko, ktoré bude slúžiť talentom z Košíc a východu ako aj rekreačným športovcom.”



MESTO PRISPELO TROMA MILIÓNNMI EUR

Výstavba NTC trvala od júna 2022 do apríla 2024. Celkové investičné náklady na stavebné práce predstavovali 15,3 milióna eur bez DPH. Na financovaní sa 60 percentami podieľa Ministerstvo financií SR a po 20 percent akcionári spoločnosti NTC Košice: Slovenský tenisový zväz (51%) a Mesto Košice (49%). Mesto financovalo výstavbu vkladmi do základného imania spoločnosti v rokoch 2021 - 2024 v celkovej sume 2,94 milióna eur.

ŠPIČKOVÉ PODMIENKY PRE TENIS A BEDMINTON

Základom projektu je šesť kurtov a tenisová hala s 3 kurtami pre tenis a na zvyšných 3 kurtach bude dočasne položených 14 bedmintonových povrchov. V pripojenej trojpodlažnej prevádzkovej budove sú na prvom

podzemnom podlaží šatne, hygienické zariadenia a fyzioterapia, na prvom nadzemnom podlaží recepcia, kancelárie, reštaurácia a obchodný priestor.



„Po niekoľkoročnej snahe nájsť optimálne riešenie pre tento projekt sme sa od pomyslenej zelenej lúky dostali až k novému NTC. Na svoje si tu prídu amatérski aj špičkoví hráči tenisu a bedmintonu, pre ktorých je k dispozícii najmodernejšia hala a špičkové vonkajšie antukované kurty vrátane zázemia či posilňovne. Každý športovec alebo návštevník tu dostane kompletný servis a môže využiť aj ďalšie doplnkové služby súvisiace so zdravým životným štýlom.“ Člen predstavenstva NTC Košice a košický viceprimátor Marcel Gibóda (nezávislý).

Na druhom nadzemnom podlaží vznikla prevádzka fitness centra so zázemím. Súčasťou areálu je aj 8 vonkajších antukových tenisových kurtov a detské ihrisko. Pre návštevníkov je k dispozícii 85 parkovacích miest.

TRÉNINGOVÉ CENTRUM PRE TENISOVÉ TALENTY Z VÝCHODU

Košické NTC slúži na prípravu talentovanej mládeže z východného Slovenska a zároveň ako športové centrum pre obyvateľov Košíc a blízkeho okolia s využitím pre tenis a bedminton. Fungovať by malo podobne ako Národné tenisové centrum v Bratislave. Aj tu sa do 16.00 hod. pripravuje mládež, ktorú vo večerných hodinách vystrieda verejnosť. Pravidelne by tu denne mohlo športovať od 300 do 500 osôb.

I. MOŠKA: VZNIKLO TU SUPERŠPORTOVISKO

„V spolupráci s mestom sa nám podarilo dokončiť dlho očakávaný projekt nielen zo strany košickej, ale aj celoslovenskej športovej verejnosti. Verím, že všetci, čo NTC budú využívať, budú mať rovnaký názor ako ja. Želám si, aby nám tu vyrastali ďalšie talenty, pre ktorých sme vytvorili naozaj veľmi kvalitné podmienky na prípravu. Zároveň tu vzniklo superšportovisko nielen pre Košičanov pre ich každodenný pohyb.“

Generálny sekretár STZ Igor Moška



OBNOVILI SME VEREJNÝ CINTORÍN

ZÁLEŽÍ NÁM NA KVALITNOM VEREJNOM PRIESTORE



Počas štyroch etáp rekonštrukcie sa skrátil priestor od vstupnej brány cintorína až po centrálny kríž, úplne novú podobu má aj parkovisko a trhovisko.

„Predchádzajúci súkromný nájomca síce bral poplatky, no do týchto priestorov neinvestoval. Táto éra je našťastie za nami. Vďaka skvelej práci riaditeľky Správy mestskej zelene Marty Popříkovéj a jej spolupracovníkov toto najväčšie pietne miesto na Slovensku aj spolu s Krematóriom postupne revitalizujeme. Dôkazom toho je aj táto nádherná rekonštrukcia.“



„Zámerom projektanta bolo vytvoriť na Verejnom cintoríne zelenší priestor. Verím, že o dva roky sa o tom presvedčíte sami.“

ZVÝŠILA SA KAPACITA PARKOVISKA

V rámci rekonštrukcie sme zvýšili kapacitu parkoviska na 70 miest plus tri ďalšie miesta pre ťažko zdravotne postihnutých občanov. Okrem toho tam je možné zaparkovať aj bicykle a pribudne nabíjačka pre elektrobicykle.

Na parkovisko svieti aj 16 úsporných LED lúč. V ich stožiaroch sú integrované Smart systémy, v ktorých je umiestnených 13 bezpečnostných kamier a nabíjacie miesta pre autá s elektrickým pohonom.

EKOLOGICKÉ RIEŠENIA

Ekologicky sme vyriešili aj samotnú plochu parkoviska, ktorej povrch umožňuje vsakovanie dažďovej vody alebo roztopeného snehu. Voda po prečistení pôjde do retenčnej nádrže, odkiaľ sa opätovne využije na automatické zalievanie zelene a stromov,

ktoré sme vysadili aj v zelených pásoch medzi parkovacími miestami. Zatravnili sme aj samotné parkovacie miesta.

SKRÁŠLILI SME AJ OKOLIE

V blízkosti pribudli aj trhovú pult s prekrytým prístreškom, na ktorých sa môžu predávať kvety, smútočné vence a ďalší podobný tovar. Revitalizáciou prešla aj plocha pred pôvodnou vstupnou bránou na Verejný cintorín. Pri vstupe je situovaná informačná tabuľa s orientačným plánom územia. Ďalšia plocha je koncipovaná ako malé námestie s parčíkom, kde sú stromy a okolo nich lavičky. V súčasnosti opravujeme aj hlavný vstupný portál a čoskoro spustíme novú službu virtuálneho cintorína.

NOVÝ VSTUP JE REALITOU

Máme najväčší cintorín na Slovensku, ktorý je pre celé mesto dôležitým

pietnym miestom. Žiaľ, po desaťročiach zanedbávania nájomcom tak rozhodne nevyzeral. My sme sa rozhodli to zmeniť. Tento nie jednoduchý projekt sa nám podarilo dotiahnuť do úspešného konca.

ZELEŇŠÍ VSTUP NA CINTORÍN

Obnovili a zmodernizovali sme celý priestor od vstupu na cintorín až po centrálny kríž vrátane osvetlenia hlavného schodiska a rekonštrukcie parkoviska. Vstup na Verejný cintorín je vďaka rekonštrukcii zelenší ako v minulosti. Ide o jeden z pilotných klimatických projektov mesta. Pred rekonštrukciou bola zeleň pred vstupom na cintorín na ploche cca 480 m², po rekonštrukcii tvorí takmer 1300 m². Za čo som obzvlášť vďačný je, že sa podarilo krásne obnoviť a zreštaurovať aj centrálny kríž, pretože ten je miestom, pri ktorom sa zastaví každý návštevník.



VRÁTILI SME FUTBAL DO KOŠÍC!

DOŤAHOVAŤ VECI DO KONCA MÁ ZMYSEL



„Naša niekoľkoročná snaha o dostavbu KFA sa stala realitou. Chcem sa ešte raz poďakovať každému, kto nám s tým pomohol. So Slovenským futbalovým zväzom sme sa dohodli, že si východniari môžu v KFA okrem futbalu na klubovej úrovni užívať aj medzištátne reprezentačné zápasy.“



Za poslednú vyše dekádu to s profesionálnym futbalom v Košiciach nebolo, povedané mierne, ideálne. Verím však, že vďaka krásnemu novému štadiónu začíname písať omnoho úspešnejšiu kapitolu, ktorá z Košíc opäť spraví futbalového lídra na Slovensku.

VÝSTAVBA VĎAKA EXTERNÝM ZDROJOM

V rámci výstavby 1. etapy KFA sme v rokoch 2018 - 2021 preinvestovali približne 18 miliónov eur. Ministerstvo financií poskytlo na jej výstavbu dotáciu vo výške 8 miliónov eur

a Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky dotáciu 4 milióny eur. Postavili sa tribúny A a C, hlavná prevádzková budova, položil sa trávnik, realizovalo sa vnútorné aj vonkajšie vybavenie vrátane šatní alebo parkoviska s 328 miestami. Zároveň sa pripravili základy pre montáž ďalších tribún B a D za bránami. Kapacita štadióna predstavovala 5 836 divákov. KFA dostala certifikát v zmysle štandardov UEFA pre štadión kategórie 3+.

PRIBUDLI TRIBÚNY

V ďalšej fáze výstavby KFA sa dokončili všetky tribúny tak, aby v Košiciach mohol byť plnohodnotný štadión, kde sa budú môcť hrať aj zápasy našej seniorskej futbalovej reprezentácie. Dostavba pozostávala z montáže betónového skeletu tribún, ocelevej konštrukcie strechy a krytiny. Pribudli aj spevnené plochy vnútornej promenády, oplotenie, brány a turnikety.

SPÍŇA ŠTANDARDY UEFA IV.

KFA už v súčasnosti vyhovuje všetkým požiadavkám na to, aby sa tam mohli hrať duely v najvyššej slovenskej súťaži. Aréna spĺňa aj požiadavky pre štadión najvyššej - IV. kategórie UEFA. Stavebné práce pri dokončení štadióna stáli 5,86 milióna eur bez DPH, kapacita hľadiska v KFA sa zvýšila z 5 836 na 12 555 divákov.

KOŠICKÝ FUTBAL ŠTARTUJE NOVÚ ÉRU

Bola to dlhá, náročná cesta, ktorej úspešnému koncu mnohí neverili. Ale my sme vytrvali, pretože mesto ako Košice skrátka potrebuje moderný kvalitný futbalový štadión schopný hostiť (nielen futbalové) podujatia na najvyššej úrovni. Už budúci rok na KFA dokonca privítame najlepšie futbalové reprezentácie do 21 rokov na Majstrovstvách Európy. Veľmi sa teším z toho, že už chodíme na prvoligové zápasy domáceho FC Košice.

DO KOŠÍC PRICHÁDZAJÚ FUTBALOVÍ „RIMANIA“

„Košice po skvelom výkone remizovali s AS Rím 3:3“ Aj takéto titulky sa objavili v médiách v auguste 2009, keď futbalisti MFK Košice remizovali v prvom zápase play-off Európskej ligy UEFA s favorizovaným talianskym tímom AS Roma na čele s hviezdnyh Francesco Tottim 3:3.

A práve tento špičkový klub si v rámci prípravy na domácu sériu A a Európsku ligu po 15 rokoch opätovne zahrá v Košiciach.

V rámci slávnostného otvorenia Košickej futbalovej arény sa AS Roma 22. júla 2024 stretne s účastníkom našej najvyššej súťaže FC Košice.



ZMODERNIZOVALI SME SLANECKÚ

VYNOVENÁ A ROZŠÍRENÁ SLUŽI NIELEN MOTORISTOM



„Veľmi ma teší, že sme odovzdali do predčasného užívania modernú komunikáciu, ktorá výrazne pomôže nielen obyvateľom mestskej časti Nad jazerom, ale aj priemyselným prevádzkam a podnikateľom. Vďaka rozšírenej ceste, novému cyklochodníku a zmodernizovaným zastávkam MHD došlo k zvýšeniu bezpečnosti a komfortu jazdy. Znížime emisie a hluk a samozrejme aj čas a peniaze za pohonné hmoty. Chceme sa poďakovať všetkým, vďaka ktorým sa to podarilo. Aj obyvateľom sídliska a všetkým Košičanom za ich trpezlivosť a ohľaduplnosť, ktorú prejavili počas dvoch rokov výstavby. Boli to náročné časy, no výsledok stojí za to a poteší každého, kto bude prechádzať vynovenou a rozšírenou Slaneckou cestou.“



Okrem výstavby novej štvorprúdovej komunikácie a rekonštrukcie všetkých jej ôsmich križovatiek, vzniklo aj 10 moderných zastávok MHD, nainštalovali sme informačné systémy pre cestujúcich aj pre vodičov. Popritom sme postavili aj nový cyklochodník.

NAJVÄČŠIA INVESTÍCIA MIESTNEJ SAMOSPRÁVY

Išlo o vôbec najväčšiu investíciu miestnej samosprávy v dejinách Slovenska. Ak by sa nepristúpilo k rozšíreniu Slaneckej cesty, najneskôr v roku 2026 by sa podľa výsledkov spracovanej štúdie stala počas dopravnej špičky úplne neprejazdou. Všetky stavebné práce sa uskutočnili za plnej premávky.

VÝSTAVBE VÝRAZNE POMOHLI EUROFONDY

Mesto Košice na túto stavbu získalo aj nenávratný finančný príspevok z eurofondového Integrovaného regionálneho operačného programu. Predpokladáme, že z eurofondov bude preplatených 14 miliónov eur, čo predstavuje 95% z celkových deklarovaných oprávnených výdavkov do konca roka 2023, zvyšok pôjde z rozpočtu mesta. Spolufinancovanie mesta vrátane dodatočných nákladov na preložky inžinierskych sietí doteraz predstavovalo sumu 2,4 milióna eur.

PLYNULÁ PREMÁVKA

Som rád, že zo zrekonštruovanej

Slaneckej cesty po rozšírení na štyri pruhy po desiatkach rokoch zmiznú každodenné kolóny a o zápachach na nej už nebude musieť informovať dopravný servis v rádiách. Namiesto nich sa tam odteraz bude jazdiť plynulo v rámci zelenej vlny.

PO OPRAVE CESTY PRÍDU NA RAD ELEKTRIČKY

Rekonštrukciu komunikácie sme začali komplexnú obnovu dopravnej infraštruktúry na Slaneckej. Ďalším krokom bude rekonštrukcia električkových tratí od Mosta VSS po obratisko na Važeckej. Cieľom je, aby sa na Jazere cestovalo pohodlne a bezpečne.



ŠPORTOVÁ HALA STARÁ JAZDIAREŇ

DÔSTOJNÉ MIESTO PRE ŠPORT A KULTÚRU V CENTRE



“Som veľmi rád, že po rekonštrukcii táto univerzálna hala slúži nielen športovým klubom, ale aj deťom v základných školách, mládežníkom a organizátorom športových podujatí. Hrajú sa v nej všetky halové športy. Našou snahou je, aby sa tu vrátil aj ženský basketbal.”



MODERNIZÁCIA VYŠLA NA 3,1 MILIÓNA EUR, MESTO ZÍSKALO 1,25-MILIÓNOVÚ DOTÁCIU

Hoci sa proti pôvodne vysúťaženej cene navýšila suma za modernizáciu Starej jazdiarne najmä kvôli niektorým dodatočným prácam o 450 000 eur, stále je o 15 percent lacnejšia, než bola jej predpokladaná hodnota. Mesto Košice dostalo na jej výstavbu dotáciu vo výške 1,25 milióna eur z Fondu na podporu športu, zvyšné finančné zdroje išli z mestského rozpočtu. Jej rekonštrukcia stála celkovo 3,1 milióna eur.

ARCHITEKTI REŠPEKTOVALI PAMIATKÁROV

Kvôli zachovaniu urbanistickej a architektonickej hodnoty budovy sa rekonštrukcia musela riadiť prísnyimi požiadavkami Krajského pamiatkového úradu. Namiesto pôvodných tribún vzniklo nové hľadisko s kapacitou 846 miest na sedenie.

Sú tu aj nové šatne pre športovcov, rozhodcov, trénerov, sprchy a sociálne zariadenia, aj nová palubovka.

NOVÉ PRIESTORY NIELEN NA ŠPORT

Vznikli nové priestory pre zamestnancov haly, antidopingová miestnosť a kaviareň s kapacitou pre 24 hostí aj s malou galériou. Vynovená Stará jazdiareň poskytuje veľmi dobré podmienky nielen na tréningy a súťažné zápasia v rôznych športoch, ale aj na kultúrno-spoločenské akcie. Revitalizáciu čaká aj okolie, na ktorú už máme schválené eurofondy.



Priniesli sme pre Košice 129 680 000 €

v dotáciách, eurofondoch a externých zdrojoch.

Za uplynulých päť rokov sa nám podarilo z externých zdrojov získať vyše 129 miliónov eur a takmer dvojnásobok je ešte na ceste. Vďaka práci množstva šikovných ľudí na magistráte máme výsledky, za ktoré sa môžeme s hrdosťou postaviť.

Prinesieme pre Košice 250 000 000 €

v dotáciách, eurofondoch a externých zdrojoch.

V nasledujúcom období zrealizujeme MET2 Modernizáciu električkových tratí (Alejova - Most VSS - obratisko Važecká, Južná trieda - Barca), výstavbu Národného olympijského centra plaveckých športov, obnovu mestských parkov, modernizáciu vozového parku DPMK, opravy ciest (Ukrajinska, Kavečianska cesta, križovatka Kostolianska), opravy mostov (Hlinkova, Slovenskej Jednoty), dokončenie cyklistického chodníka na Alpinku a mnoho iných projektov.

